



Kommunstyrelsen

Förslag till regional transportplan för Västernorrlands län 2018-2029 - Remissvar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Avge remissvar avseende förslag till ny regional transportplan enligt Samhällsenhetens förslag.
2. Godkänna samhällsenhetens förslag till inspel via ”Öppet fönster” till den nu gällande regionala transportplanen 2014-2025 som också redovisas i remissvaret.

Ärendet

Landstinget Västernorrland önskar få synpunkter på remissversionen av planen senast den 15 november 2017. Landstinget ska redovisa den regionala transportplanen till regeringen senast den 31 januari 2018. Den preliminära planeringsramen för den tolvåriga perioden uppgår till 889 milj. kr.

Utgångspunkten för planen är nu gällande länstransportplan för perioden 2014-2025. Nuvarande prioriteringar av specifika objekt kvarstår men har i vissa fall justerats med förändrade kostnader och tider för genomförande.

I planförslaget finns endast ett namngivet objekt i kommunen; väg 684 centrumåtgärder i Söråker, 16 milj. kr, varav 14 milj. kr ligger under åren 2022-2023. Totalkostnaden är satt till ca 32 milj. kr vilket betyder att kommunen förutsätts medfinansiera hälften.

Därutöver föreslås ett årligt driftbidrag på 1 milj. kr till Sundsvall Timrå Airport.

Möjlighet ges också att komma med inspel avseende nya brister och behov inom åtgärdsområdena vägar, gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik.

Ärendets tidigare behandling

Information om innehållet i remissversionen av den regionala transportplanen gavs vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-10-10

Beslutsunderlag

Samhällsenhetens förslag till remissvar till landstinget, dnr 17RS3066, daterat 2017-10-19. Vision 2025.

Protokollsutdrag till

Samhällsenhetens förslag till remissvar till landstinget, dnr 17RS3066, daterat 2017-10-19. Vision 2025.

Exp / 2017



Utförligare beskrivning

I remissvaret föreslår samhällsenheten bland annat att landstinget ska...

- redovisa nyttan av medfinansiering av objekt som finansieras i den nationella planen,
- minska investeringsbidraget till enskilda vägar om inte tydliga nyttor kan redovisas,
- ta bort skrivningar i planen som innebär att landstinget ska verka för dubbelspår för ny järnväg mellan Birsta och Härnösand,
- redovisa gemensamma principer för fördelning av bidrag till länets flygplatser,
- skapa utrymme för fortsatt planering för ökad trafiksäkerhet och bättre standard på av väg 684 mellan Söråker och Tynderö,
- låta förslag på ny gång- och cykelväg mellan Timrå och Laggarberg ingå i prioritetsgrupp 1 och
- ge högsta prioritet till statlig medfinansiering av gång- och cykelväg längs Berglundavägen i Sörberge.

SAMHÄLLENHETEN

Klas Lundgren
Förvaltningschef

Håkan Eriksson
Planarkitekt